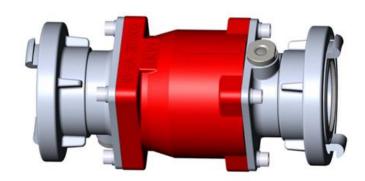


TKW Rückflussverhinderer B-B Typ EA



Anschlüsse Eingang-Ausgang: Festkupplung Storz B-75 IG 2 1/2"

Freier Durchgang DN80

Durchfluss: ca. 5,000 l/min bei 1 bar Druckverlust

Belüfterventile: 2 Stück mit zusammen 144mm² Fläche

nach DVGW W405-B1 und DIN EN 1717

wie Systemtrenner EA

Kontrollanschlüsse und Entwässerung über ausschraubbare Belüftereinsätze möglich

Maße: 260x116x116mm

Gewicht: 2,55 kg

Vergleich von Druckverlusten

Durchfluss/Druckverlust	TKW RV	Systemtrenner Wettbewerb*
400 l/min	3 mbar	
800 l/min	10 mbar	
1000 l/min	20 mbar	1500 mbar
1500 l/min	45 mbar	
2000 l/min	82 mbar	
2500 l/min	130 mbar	
5000 l/min	1000 mbar	

^{*}Die Angaben beziehen sich auf frei verfügbare Daten. Daher ohne Gewähr.



Wartungsempfehlung

Generell sollte der Rückflussverhinderer nur mit sauberem (Trink-)Wasser benutzt werden. Jede Verschmutzung im Medium kann die Lebenszeit der Armatur verringern bzw. zu Schäden führen. Die Armatur ist für einen Druck von PN 16 ausgelegt. Drücke über diesen Bereich hinaus können zu Schäden an der Armatur und Verletzungen führen! Die Armatur sollte nach jedem Gebrauch mit klarem Wasser gespült werden, um Schmutz zu entfernen. Die Funktion der Rückschlagklappe kann sowohl über die beiden Storz B-75 Kupplungen geprüft werden, indem z.B. ein Schlauch entgegen der aufgedruckten Flussrichtung angeschlossen und mit Druck beaufschlagt wird. Alternativ können die Kupplungen mit Blinddeckel versehen werden und über die Gewinde der Belüftungsventile die Rückschlagklappe geprüft werden.

